



你好，市政青年

系列 第肆期



左然武 (一公司)

“世上无难事，只要肯登攀。”

我是一公司的施工主管左然武，毕业于山东交通学院土木工程专业。性格外向，开朗活泼，爱好打乒乓球和钓鱼，也喜欢改装一些小玩具。非常荣幸能加入临沂市政的大家庭，和家人们在生活中互助，工作中共同成长。施工一线虽然辛苦，但也很快乐，母校有一首歌就是我内心的写照：“为什么伟桥如虹，道路通畅，是因我们默默地无私奉献，看到自己参与的每一座桥、每一条路顺利通车，心中的自豪感油然而生”……



陈冬青 (六公司)

“力挽狂澜使强者更强，随波逐流使弱者更弱。”

我是来自六公司的经营专员陈冬青，加入市政大家庭已经两年了。是一个有耐心、细心和责任心的男孩，同时也虚心向同事学习。从小事做起，从细微处入手，不断拓展专业知识和技能，工作才能得心应手。作为一个兴趣广泛的青年，喜欢音乐、运动、画画、手工制作等，虽然技不精湛，但态度乐观，也从多方面提升了自己。大家都说我看起来每天都活力满满，这也是我对待生活的态度，充满热情，大步前进！



赵文 (辰坤置业公司)

“难事，必作于易；大事，必作于细。”

我叫赵文，今年23岁。每当大家走出电梯的时候，一抬头就能看见我的身影——前台就是我的工作岗位。我喜欢舞蹈和音乐，是一个性格开朗、积极向上、诚实大方的人。前台是一个既需要耐心，又需要热情的工作。我会保持积极、认真、负责的态度，踏实的干好本职工作。非常感谢市政这个大家庭，在以后的日子里我会更加努力！



刘硕 (路面公司)

“人生最宝贵的莫过于光阴，最璀璨的莫过于事业。”

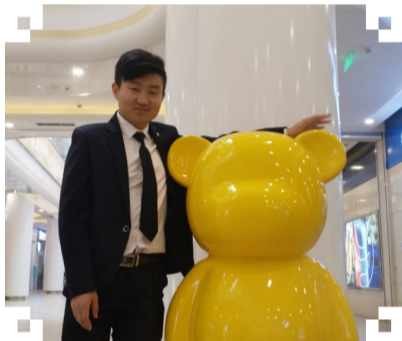
我是来自路面公司经营科的刘硕，毕业于山东建筑大学工程管理专业。我性格开朗、乐于助人，喜欢唱歌、旅游和看电影，是家人和朋友的“开心果”。工作中，我认真负责、严于律己，是一名勤奋好学的“女战士”。走到工作岗位上，就要对团队负责，对工作一丝不苟。未来，我将以充沛的精力和积极的态度，为集团的发展而努力！



邱亮枝 (二公司)

“要想成为强者，决不能绕过挡道的荆棘。”

我叫邱亮枝，来自大美沂水，现在在二公司担任施工员，目前在千里之外的赣州项目奋斗着。生活中，我是个勤劳和踏实的大男孩，同时也不乏幽默。身处异乡，每逢佳节也会倍思亲。但当看到工地一天天的有新变化时，我的内心就充满喜悦和成就感，想赶快把这份喜悦分享给家人。学无止境，我一直在不断提升自己，精益求精。在以后的工作中，我会尽心尽力、全力以赴，为集团不断壮大奉献青春力量！



高海丰 (九公司)

“你只管努力，该来的都在路上。”

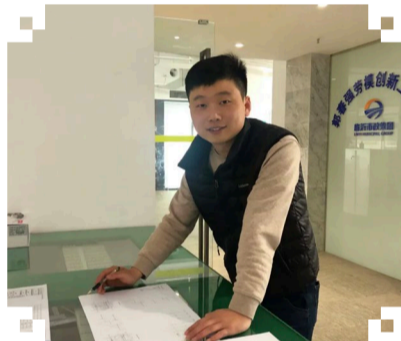
我是来自九公司的高海丰，毕业于中国石油大学胜利学院。大家对我的第一印象是“这个男孩儿真腼腆”，其实我的内心很炙热，希望能有更多机会和大家沟通。工作中，我认真细致，积极向上；生活中，我乐观坚韧，渴望进步。今后的日子，我会不断学习和奋斗，争取早日成为“路的路基”“桥的墩柱”！



杨其群 (众信建材公司)

“男儿不展风云志，空负天生八尺躯。”

我是来自众信建材公司的杨其群，毕业于吉林建筑大学道路工程专业。性格乐观，业余爱好是唱歌和台球。不知不觉，加入市政大家庭已经五年了。我在实践中积累经验，在工作中补充知识，不断前行。现在，机场积水点二标的新战场已拉开序幕，我携昂扬斗志奔赴，必将带硕果凯旋！来路常怀感恩，未来不负青春！



周强 (三公司)

“星辰大海 扬帆起航。”

我叫周强，毕业于南京工业大学工程管理专业，来集团已经四年多了，现在在三公司经营科从事招投标工作。我是乐天派，性格开朗活泼，常给大家带来欢声笑语。业余生活中，我喜欢跳绳和打羽毛球，在锻炼身体的同时培养了耐心和专注力，也提高了工作效率。在浩瀚广阔的世界里，我虽只是“沧海一粟”，但也愿竭尽全力，乘风破浪，直奔星辰大海！



杜加彬 (三公司)

“Life is a struggle !”

我叫杜加彬，现在在三公司一名施工员。我的性格开朗阳光、热情大方，喜欢和大家交朋友。兴趣爱好是篮球，打篮球能强身健体，也能消除烦恼。工作是一场战斗，生活也是一场战斗。拼尽全力，赢得每一场胜利，才能不断提高自己。一条条马路四通八达，一道道桥梁拔地而起，看着荒芜变通途，我打心底里觉得架桥筑路才是好男儿为之奋斗的事业！我会充满激情，勇攀高峰！为集团发展助力，实现自己的价值！



王栋 (六公司)

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。”

我叫王栋，生长于金银花之乡的平邑县，毕业于聊城职业技术学院园林专业，现就职于园林公司。生活中的我热情乐观，工作之余喜欢打乒乓球。加入市政大家庭使我受益匪浅，成为了一名可以勇敢面对各种困难的“市政铁军”。坚强是我唯一需要的魔法，总有一天我会在脚下的热土扎下根须，荫蔽天下。



王振龙 (园林公司)

“为天地立心，为生民立命，为往圣继绝学，为万世开太平！”

我叫王振龙，毕业于山东理工大学交通工程专业，现在是众信商砼公司的一名试验主管。业余时间，喜欢看足球、篮球等团队类比赛，很佩服球员们的默契协作和不服输的精神。工作中，秉承严谨的工作态度对待每一项试验检测，以“干一个工程，树一座丰碑”的目标来激励自己。今后我将加倍努力，为市政飞速发展而奋斗！



张鹏坤 (六公司)

“行百里者半九十。”

我叫张鹏坤，毕业于哈尔滨理工大学土木工程专业，现在是六公司的一名项目经理。我性格阳光开朗，热情大方，喜欢和别人打交道。虽然有时候表面“淡定”，但内心其实充满澎湃和能量。我喜欢爬山，享受登上山顶时“一览众山小”的感觉，所有的困惑、烦恼都在登顶的那一刻烟消云散，只觉豁然开朗，浑身充满力量。加入临沂市政的大家庭后，我找到了让自己为之奋斗终生的事业，也找到了人生的前进方向。未来，我会以更昂扬的斗志和更饱满的热情，与临沂市政一同阔步向前！



临沂市政



第5期 (总第196期)

2021年5月26日

星期三

临沂市政集团有限公司主办

网址: www.lyszgs.com

全国总工会领导莅临临沂市政集团调研指导工作

5月19日,全国总工会劳动和经济工作部一级巡视员闵迎春、劳动竞赛处处长李实一行到临沂市政集团调研劳动竞赛工作。省总工会党组成员、经审部主任蒋石宝,省总工会生产保护部二级主任科员姜文华,市总工会党组书记、常务副主席王剑峰等陪同调研。集团党委书记、董事长、总经理庞玉坤,党委副书记、工

会主席沙攀峰,副总经理郭春强、宿凤娟等参加活动。

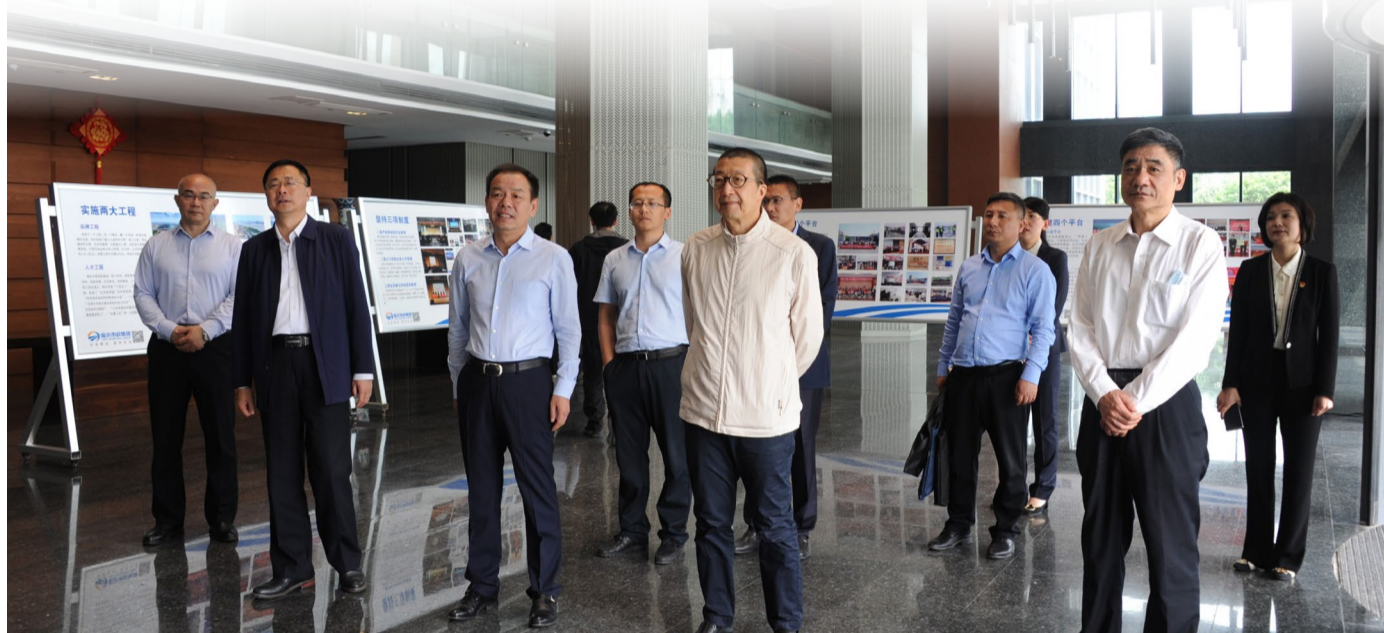
闵迎春一行实地参观了企业荣誉室、职工之家和郭春强劳模创新工作室,认真听取有关情况介绍,详细了解企业生产经营和职工工作、生活情况。在随后召开的座谈会上,董事长庞玉坤首先代表市政集团对全国总工会领导一行的到来表示热烈欢迎,邀

请领导一同观看了集团宣传片,介绍了集团60年的发展历程。集团工会副主席、党群工作部部长马莉就劳动竞赛、“五小”活动、全员创新工作做了具体汇报。

闵迎春对集团依靠职工办企业、搭建创新平台、提升职工素质的做法给予高度评价。他指出,市政集团对工会工作高度重视,在劳动竞赛、全员创新、党工共建、

文化建设方面特色鲜明,激发了职工的积极性和创造性。希望市政集团更加广泛、深入、持久地开展劳动竞赛,扩大拉长创新链条,达到“企业受益、职工受益、推动活动部门受益”的共赢局面。

集团党群部



喜报!市政铁军再获殊荣

4月29日上午,临沂市庆祝“五一”国际劳动节暨先进集体、先进个人通报表扬大会召开,动员全市广大干部职工大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神、沂蒙精神,加快推动全市高质量发展。

会上,宣读了《关于临沂市2021年荣获全国五一劳动奖、全国工人先锋号和山东省五一劳动奖、山东省工人先锋号情况的通报》《临沂市总工会关于通报表扬临沂市五一劳动奖和临沂市工人先锋号的决定》,与会领导为获奖集体和个人代表颁奖。市政集团路面公司沥青摊铺班组被授予“全国工人先锋号”,并作为获奖集体代表上台领奖。园林公司经理陈洪涛被授予“临沂市五一劳动奖章”,三公司施工班组被授予“临沂市工人先锋号”。

4月30日上午,山东省庆祝“五一”国际劳动节暨五一劳动奖获得者表彰大会召开。临沂市政集团路面公司沥青摊铺班组作为“全国工人先锋号”获奖集体参加会议,耿君作为代表上台领奖。

今年以来,集团广大干部职工始终奋战在建设一线,兢兢业业,加压奋进,加快推进全市重点市政工程施工进度,为临沂城市建设再展铁军风采。

集团党群部

“感恩父母 情系市政”

——2021年优秀员工父母市政行活动隆重举行

5月23日,“感恩父母 情系市政”2021年优秀员工父母市政行活动隆重举行。集团2019年度、2020年度集团十佳员工和人才评估23名优秀员工代表及其父母亲属共58人参加了此次活动。集团党委书记、董事长、总经理庞玉坤出席欢迎答谢宴会并致辞,集团在家领导班子成员与各部室单位负责人参加宴会,副总经理、工会主席沙攀峰主持欢迎答谢宴会并陪同参观。

优秀员工陪同父母在8点半开始,陆续到达集团总部并先后参观了集团职工活动中心、集团荣誉室、辰坤国际、众信建材园区、集团装配式与海绵城市产业园区

和武汉路 河桥工程。

通过“零距离”接触,家长们实地了解孩子的日常工作环境和集团发展状况。参观过程中,优秀员工和父母纷纷拍照,并在集团装配式与海绵城市产业园区和武汉路 河桥合影留念。

参观结束后,欢迎宴会在集团三楼多功能厅举行。在欢迎仪式上,庞玉坤发表了热情洋溢的致辞。致辞中介绍了集团发展情况,向优秀员工代表和优秀员工父母亲属表示了诚挚感谢和美好祝愿,希望各位优秀员工百尺竿头、更进一步,希望各位家人亲属继续关心、支持集团发展,共同开创临沂市政集团的美好明天。

一公司包德龙代表优秀员工上台发言,经营公司张晓华的父亲张明早先生代表优秀员工父母上台发言,表达了对集团的感谢和对集团未来的祝福祝愿。随后大家共同举杯、共话未来,现场处处洋溢着浓浓的亲情和温馨的氛围。

下午2时许,伴随着几许不舍、几许难忘,欢迎答谢宴会徐徐落下帷幕。优秀员工代表将肩负着父母的期盼、领导的重托,满怀感恩、踏上征程、凝心聚力、扎实工作,以优异成绩向建党100周年献礼!

集团党群部



点赞!市政集团喜获多项表彰

5月13日,市直机关工会工委下发了《关于表扬市直机关工会工作先进单位、优秀工会工作者的决定》。集团工会被授予市直机关“工会工作先进单位”;二公司朱希静被授予市直机关“优秀工会工作者”称号。

5月,集团多名青年受到共青团临沂市委、市直机关工委的表彰:集团团委书记刘海晨被授予“临沂市优秀共青团干部”;六公司孔晓婷被授予“市直优秀青年”;园林公司丁宇亮被授予“市直优秀团员”荣誉称号。

集团党群部

“五一”假期首日西中环大山路立交桥南北主线通车

5月1日,由临沂市政集团三公司承建的西中环大山路立交桥南北主线实现通车,为市民“五一”假期畅通出行提供了便利。“五一”期间,包括西中环大山路立交及大山路拓宽改造工程在内的三公司各项工程仍正常施工。

西中环大山路立交工程地质条件复杂,厚砂层、多溶洞、裂隙等地质情况,施工中极易出现塌孔、漏浆等问题。全桥171根桩基几乎90%遇到了溶洞,由此引发的漏浆、塌孔等问题屡屡发生,问题相当棘手,严重延缓了每根桩的施工周期。为解决该问题,额外进行了全钢护筒施工,即从地表至岩层



用振动锤锤入2cm厚不同直径全钢护筒,深度达25m。此外,设计承台底处于地下水丰富砂层中,开挖深度达7m,且雨水

较常年明显偏多,承台、墩柱施工难度相当大。环保应急响应等也在一定程度上使工期进一步延滞。

三公司





走进我市首座真正意义悬索桥 解读武汉路沭河桥的“精品基因”

备受市民关注的武汉路沭河桥有了最新进展，大桥通车开始倒计时：4月底，悬索桥的关键工序——主缆将完成架设；5月中旬，将完成主缆紧缆、线形调整；5月底，58对吊杆将完成张拉，主桥体系转换同时完成；7月，武汉路沭河桥主线通车……

武汉路沭河桥工程南起双岭路高架地面辅道，至北岸北城新区，路线全长3公里。项目采用双向六车道城市主干道标准，设计速度为50公里/小时。自2020年2月27日项目开工以来，临沂市政集团七公司项目部克服疫情影响、经受汛期特大洪水考验，攻坚克难勇向前，凭水临风架新桥，建起全市首座真正意义上的悬索桥。

这座桥，有意义。诞生之初，它的名字就和武汉这座英雄的城市联系在一起，因此，两个“凯旋门”造型在坊间也有了更深刻的解读。不久的将来，武汉路沭河桥将承担缓解城市交通拥堵新使命，完善区域路网“微循环”。更为重要的是，它将成为临沂城市新地标、网红打卡地。河新景观，两座“凯旋门”成为连接老城区和北城新区的发展之门、胜利之门，极大支撑临沂城市空间结构的发展。

这座桥，是精品。它是我市首座混凝土双塔自锚式悬索桥。工程施工之初，临沂市政集团七公司项目部就做出准确判断：主桥主跨索塔、钢箱梁、预制梁板、缆索四大分项工程的施工技术、工期组织的方案和协调为本工程的重中之重。

——大桥索塔高度为58.5米，单个索鞍的重量为26吨，在索塔的模板支立、砼外观线型、砼振捣质量、砼降温措施等技术方案和过程控制要求高；单个索鞍较重、高度较高，需采用大于500吨的汽车吊进行吊装作业，吊装难度大，安全风险高，对吊装过程的安全管理提出更高要求。

——主线桥引桥部分为双S平面布置形式，平面线形变化大，横坡变化多，对施工测量工作有较大的挑战，对测量人员的专业水平要求高。

——主线桥主体部分主线墩柱均在河道内，需要跨汛期施



工，泄洪压力大。河道内上部箱梁结构均采用少支架支撑，确保泄洪同时保证工期。

——缆索施工猫道架设高度高，属超高空作业，危险系数高，安全管理工作面临大挑战。

准确预判困难，才能勇敢战胜困难。在施工过程中，临沂市政集团项目部团队不惧艰险、迎难而上，确保打赢这场必胜之战。

“最忙的时候，60米高的主塔支架，我一晚上要爬上爬下20多次！”主桥施工负责人孙增明说，“高空作业，安全重于泰山。主塔支架每隔10米，施工必须有标准个人防护，单说鞋子，皮鞋和普通运动鞋根本绝对不许上塔，必须穿防滑鞋！”截至目前，大桥施工没有出现一起安全事故。

主桥主梁自身重量加上桥面荷载，所有受力点全部系在两个“凯旋门”身上，作为最关键的受力构件，“凯旋门”如何施工？临沂市政集团武汉路沭河桥工程现场负责人朱文杰告诉记者，根据主塔的设计要求，58.5米高的主塔不仅有造型，还要有预留孔、装饰块和尺寸变化，施工

人员将主塔分成8个节段进行浇筑，每节段控制在6米至8米，每节段断面都需要近800多个双向螺栓将主要受力钢筋连接起来。在每节段浇筑前，项目部都会根据各节段构造不同的情况提前制定浇筑计划，全力保障主塔浇筑过程的安全和质量。

这座桥，有创新。武汉路沭河桥是全市首座真正意义悬索桥，许多技术在全市都是独一无二的。

主缆，是悬索桥的核心承重构件，是大桥的“生命线”。悬索桥的强度和几何形状主要依靠缆索的强度和索长来保障。其牵引安装是悬索桥施工中最复杂、最为关键的工序。武汉路沭河桥共有2根主缆，每根主缆由19股索股组成，单根索股由127根直径5.3毫米的镀锌高强钢丝组成。临沂市政集团武汉路沭河桥工程现场负责人朱文杰介绍，“为了实现主缆的几何线形，首先牵引基准索股，并在夜间气温稳定、风速很小的时段进行调索。全部架设完成后，需要对主缆进行紧缆，目的是使主缆内部钢丝和钢丝之间严丝合缝。”

心有猛虎，细嗅蔷薇。朱文杰说，为保证两道主缆线形高度一致，大桥建设者们需要细致、多次的进行调股的工作。此外，调股紧缆工序预计将在每晚9点至凌晨4点间室外温度恒定、风速较小时进行，持续时间约为15天。

为了控制主桥主梁的位移量在设计要求内，保证主梁通车后的稳定性，这座桥还应用到了消能减震技术。其基本原理是：通过在主梁、主塔连接处设置减隔震支座，减少主梁在地震、风载、车震等作用下的位移，保证结构安全可靠。“我们在主塔和主梁之间共安装了4个减隔震支座和4个阻尼器。”武汉路沭河桥工程主桥施工负责人孙增明介绍，减隔震支座类似水平放置的大型多向弹簧，主要控制主桥在通车荷载下东西方向的晃动。阻尼器就像汽车的减震器一样，控制南北方向的晃动。单个阻尼器最大阻尼力有3000KN。

目前，工程共应用到超高泵送混凝土技术、消能减震技术等8大项、26小项新技术，共获得新型桩基检测设备研制、新

型混凝土侧模成型模具研制等9项省、市级科技成果奖。

这座桥，重细节。武汉路沭河桥主桥全长约220米，主河道内只有两个主塔，这就是悬索桥的意义所在：减少河道内墩柱的数量，保证河道行洪，又美观耐看，让这座桥从效果图诞生之日起就立城市地标。就连护栏也充满知识点：人行道的栏杆采用的是食品级的304不锈钢钢材，在加工工艺上大幅度优化提升。施工时，用激光在横杆上切出预留口，利用卯榫结构，将竖杆插入横杆内，再用激光焊接上。提升了栏杆的美观度，使栏杆更加牢固，还不易生锈。

这座桥，很优秀。优秀的作品背后，是优秀的团队。创造精品，服务社会，秉承“让城市更美好”企业理念，临沂市政集团七公司50人团队昼夜鏖战武汉路沭河桥，党旗插在工地上，组织建在项目中，去年，12个月获得9次市政考核流动红旗，两年青春芳华，建起一座地标。去年夏天，项目部全体动员，河道内洪水肆虐之前，早已将所有的机械、车辆、支架搬离河道，让河道完全成为原来河道的样子。河道内、滨河路上的施工区域，项目部派出人员，分好区域，紧盯不放，新人韩广恩就站在大雨大水中，穿着雨衣拿着手电，带着水准仪测量水位并随时报告，提醒过往车辆行人安全，劝离无关人员离开工地区域。洪水过后，几天时间内，项目部又将原来的工地搬回了河道内。

“每一座大桥建成，都有一种收割到鞘的成就感。”孙增明说，他带老父亲从县城来临沂，走在蒙山大道沭河桥上，告诉父亲，这座桥，是他参建的！再指指西边不远处拔地而起的“凯旋门”说，那座桥，也是他参建的！这，就是建设者们的幸福感和获得感吧。

“目前，整个工程的南北立交工程主体已经全部完成95%，正在施工沥青路面、绿化苗木、照明和交安设施等附属工程，人行道全部完成；同时，引桥、匝道桥的人行道附属正在进行，并积极推进主桥缆索系统施工。”临沂市政集团武汉路沭河桥项目负责人吴仕锋说。

沂河高架路

（京沪高速 - 清河西路）二标段预制墩柱首件吊装顺利完成

2021年5月17日，清晨6点26分，在临沂市政集团承建的临沂市沂河路快速化改造工程（京沪高速 - 清河西路）二标段施工现场，一台320吨履带式吊机将一颗高9.2米、重约78吨的预制墩柱吊起，9点16分顺利完成首件墩柱吊装。

这是临沂市第一颗预制装配式墩柱，临沂市沂河路快速化改造工程（京沪高速 - 清河西路）二标段预制装配式桥梁墩柱首吊成功，标志着沂河路高架施工顺利迈进预制拼装阶段，也标志着临沂市的桥梁工程迈进预制装配式行列。

临沂市沂河路快速化改造工程（京沪高速 - 清河西路）EPC（设计、采购、施工）总承包二

标段，位于山东省临沂市罗庄区、高新区，自科技大道东侧至琅琊王路东侧，长度约3.5公里。本工程主线高架以装配式施工为主，采用预制拼装工艺，桥梁墩柱、盖梁和箱梁在预制场内统一加工制作，强度满足设计要求后运输到现场，采用大型吊装设备进行吊装、组拼，具有施工精度高、施工工期短、环境影响小的特点。该施工工艺是现代工业化生产方式，是将大量现场作业转移到预制场中进行，再将预制好的建筑构件运输到工程施工现场进行安装，相比传统建造方式更加高效、标准、节能、环保。

预制拼装施工技术中，承台与立柱之间采用灌浆套筒连接，立柱与盖梁之间采用灌浆金属波

纹管连接，灌浆料采用高强度无收缩水泥灌浆料，施工质量要求高，施工需全程录像控制。预埋件、外露连接钢筋位置允许偏差为2毫米以内，施工精度高，过程中需重点进行监控。同时，项目吊装数量多，重量大，风险等级高，最大吊重达228吨，保证现场预制构件的吊装安全更是该工程项目的重中之重。

首根预制墩柱的顺利吊装，将为后续预制构件的施工提供宝贵经验，打下坚实基础。该工程预计在2021年6月进入盖梁吊装施工，计划2022年2月主线建成通车。

六公司





“建党百年·活力市政” 临沂市政集团举行职工趣味运动会

为庆祝建党100周年，迎接“五一”劳动节，4月24日至25日，临沂市政集团2021年职工趣味运动会在众信建材园区隆重举行。集团党委书记、董事长庞玉坤出席并致辞。副总经理、工会主席沙攀峰主持开幕式。集团领导班子、干部职工、职工家属等650余人参加活动。

今年是集团第八年举办职工趣味运动会，546名职工报名参赛，是历年来参与人数最多的一次。本次运动会设集体项目、单人项目和亲子项目共14项。其中集体项目设篮球、拔河、集体跳绳、十人十一足、4人抱球接力跑5项，单人项目设乒乓球、托球跑、单人跳绳、夹玻璃球、单脚甩球5项，亲子项目设亲子三人四足、花样接力、趣味套圈、网红抖球4项。

经过两天紧张激烈的角逐，最终众信商砼、辰坤置业、机械公司联合代表队荣获篮球比赛第一名，路面公司代表队荣获拔河比赛第一名，七公司代表队荣获集体跳绳和十人十一足第一名，六公司代表队荣获4人抱球接力跑第一名。

本次运动会紧紧围绕“运动、健康、快乐、向上”的主题，整个比赛在热烈欢乐、井然有序的气氛中进行。比赛坚持友谊第一、比赛第二的原则，参赛运动员顽强拼搏，勇于争先，观众加油助威，裁判员公正裁决，赛出了风格，赛出了水平，充分展示了市政人能打敢拼、团结向上的精神风貌。

集团党群部



“青春同心·永跟党走” 临沂市政集团荣获市直机关青年诵读活动一等奖

4月29日上午，“青春同心·永跟党走”市直机关青年诵读活动决赛在辰坤国际三栋多功能厅隆重举行。

市委市直机关工委副书记、二级调研员王康艳，团市委副书记尚晓玲，市委市直机关工委副书记、市直机关纪检监察工委书记张月栋等出席了此次活动。来自市直机关各单位的200余名青年观看了此次决赛。集团宋莹莹、刘昌航等诵读的作品《清贫》荣获一等奖。

本次诵读活动由市直机关团工委主办、临沂市政集团协办。自通知发出后，市直各有关部门单位团组织高度重视，广大团员青年踊跃报名，经过

层层推荐选拔，共有37个部门单位推荐的作品参加了活动。

4月22日举行的初赛共选拔出17个作品进入决赛。决赛中，参赛选手精神饱满，发挥出色，经过激烈比拼，最终，评出一等奖3个，二等奖6个，三等奖8个。

在五四青年节来临之际，希望集团广大青年继续认真学习贯彻习近平总书记关于青年工作重要指示精神，坚定理想信念，练就过硬本领，为推动我市经济社会高质量发展作出新的更大贡献，以优异成绩向建党100周年献礼！

集团党群部



「青春有约·缘定市政」 青年联谊会成功举办



4月27日下午，“青春有约·缘定市政”青年联谊会在集团成功举办。集团副总经理刘彤出席联谊会并致辞，向参加活动的青年表达了美好祝愿。来自临沂市政集团、市人民医院、临沂第二实验小学南京路校区、山东大宇会计师事务所、市政管理服务中心、市妇幼保健院、市水务集团等16家企事业单位的132名单身职工参加了此次联谊活动。

芬芳的鲜花、缤纷的气球、动听的音乐营造出浪漫的氛围，令出席联谊会的男女嘉宾在不经意间慢慢敞开心扉。“爱情大阅兵”成功破冰，让男女嘉宾近距离接触，有了美好的初印象；“武

松打虎”“听歌识曲”“比划猜词”等互动游戏令现场笑声连连、氛围热烈；“经典三分钟约会”则迅速拉近了男女嘉宾之间的距离。很多嘉宾都找到了自己心仪的对象，当场互留了联系方式，现场气氛欢乐热烈。

此次联谊活动为广大单身青年搭建了沟通交流、互动交友、展示风采的平台，拓宽了青年职工的社交渠道，展现了青年真诚、乐观、积极向上的精神风貌，也让广大青年职工切实感受到集团的关怀与温暖。

集团党群部